

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:468663-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi odśnieżania
2018/S 205-468663**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 199-451328)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
Poznań
61-623
Polska
Osoba do kontaktów: Joanna Olejniczak
Tel.: +48 612258131
E-mail: przetargi@wzdw.pl
Faks: +48 618520131
Kod NUTS: PL4

Adresy internetowe:

Główny adres: www.wzdw.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, w terminie od 15.11.2018 r. do 15.4.2019 r., na terenie RDW w podziale na 16 części
Numer referencyjny: WZP.271-140/18
- II.1.2) **Główny kod CPV**
90620000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, w terminie od 15.11.2018 r. do 15.4.2019 r., na terenie:
Część 1 – RDW Złotów Obszar DW 179; część 2- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 1; część 3-RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 2; część 4- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 189; część 5-RDW Złotów Obszar nr 1 DW

190; część 6- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 242; część 7- RDW Ostrów Wlkp. DW 438; część 8- RDW Ostrów Wlkp. DW 442; część 9-RDW Ostrów Wlkp. DW 443; część 10- RDW Ostrów Wlkp. DW 444; część 11-RDW Ostrów Wlkp. DW 445; część 12-RDW Ostrów Wlkp. DW 447; część 13-RDW Ostrów Wlkp. DW 449; część 14-RDW Ostrów Wlkp. DW 450; część 15-RDW Ostrów Wlkp. 482; część 16-RDW Ostrów Wlkp. DW była DK 11 i 25

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/10/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 199-451328](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.1

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, w terminie od 15.11.2018 r. do 15.04.2019 r., na terenie RDW w podziale na 16 części

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, na terenie RDW w podziale na 16 części

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, w terminie od 15.11.2018 r. do 15.04.2019 r., na terenie:

Część 1 – RDW Złotów Obszar DW 179; część 2- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 1; część 3-RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 2; część 4- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 189; część 5-RDW Złotów Obszar nr 1 DW 190; część 6- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 242; część 7- RDW Ostrów Wlkp. DW 438; część 8- RDW Ostrów Wlkp. DW 442; część 9-RDW Ostrów Wlkp. DW 443; część 10- RDW Ostrów Wlkp. DW 444; część 11-RDW Ostrów Wlkp. DW 445; część 12-RDW Ostrów Wlkp. DW 447; część 13-RDW Ostrów Wlkp. DW 449; część 14-RDW Ostrów Wlkp. DW 450; część 15-RDW Ostrów Wlkp. 482; część 16-RDW Ostrów Wlkp. DW była DK 11 i 25

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019, na terenie:

Część 1 – RDW Złotów Obszar DW 179; część 2- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 1; część 3-RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 2; część 4- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 189; część 5-RDW Złotów Obszar nr 1 DW190; część 6- RDW Złotów Obszar nr 1 DW 242; część 7- RDW Ostrów Wlkp. DW 438; część 8- RDW Ostrów Wlkp. DW 442; część 9-RDW Ostrów Wlkp. DW 443; część 10- RDW Ostrów Wlkp. DW 444; część 11-RDW Ostrów Wlkp. DW 445; część 12-RDW Ostrów Wlkp. DW 447; część 13-RDW Ostrów Wlkp. DW 449; część 14-RDW Ostrów Wlkp. DW 450; część 15-RDW Ostrów Wlkp. 482; część 16-RDW Ostrów Wlkp. DW była DK 11 i25

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część 1 – RDW Złotów Obszar DW 179. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5$ m³

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część 1 – RDW Złotów Obszar DW179. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskim.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część II – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 1. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część II – RDW Złotów Obszar nr1 DW 188 cz. 1. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część III – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 2. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

— solarki - 1 szt,

— piaskarki ciągnikowe – 1 szt,

— pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,

— pługi samochodowe średnie - 1 szt,

— pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,

— ładowarki - 1 szt,

— ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,

— samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

— Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,

— Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,

— Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część III – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 188 cz. 2. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,

— samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

— Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,

— Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,

— solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część IV – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 189. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

— solarki - 1 szt,

— piaskarki ciągnikowe – 1 szt,

- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część IV – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 189. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem..

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część V – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 190. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania
5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD.

Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część V – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 190. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

a) usuwania śliskości zimowej
b) odśnieżania
4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

a) usunięcie zalegającego śniegu;
b) transport mas śniegu;
c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

— solarki - 1 szt,
— pługi samochodowe średnie - 1 szt,
— pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
— ładowarki - 1 szt,
— samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

— Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
— Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
— solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VI – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 242. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d)

usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania
5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD.

Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VI – RDW Złotów Obszar nr 1 DW 242. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;

- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;
- 2. Zakres usługi „Patrowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.
- 3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:
 - a) usuwania śliskości zimowej
 - b) odśnieżania
- 4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:
 - a) usunięcie zalegającego śniegu;
 - b) transport mas śniegu;
 - c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ładowarki - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.
- Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.
- Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.
- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VII – RDW Ostrów Wlkp. DW 438. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VII – RDW Ostrów Wlkp. DW 438. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 8

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VIII – RDW Ostrów Wlkp. DW 442. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część VIII – RDW Ostrów Wlkp. DW 442. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część I – RDW Ostrów Wlkp. DW 443. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD.

Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część IX – RDW Ostrów Wlkp. DW443. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 10

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część X – RDW Ostrów Wlkp. DW 444. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część X – RDW Ostrów Wlkp. DW444. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XI – RDW Ostrów Wlkp. DW445. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d)usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XI – RDW Ostrów Wlkp. DW445. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem..

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.
- Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.
- Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.
- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 12

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XII – RDW Ostrów Wlkp.DW 447. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury”obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUDw warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywne opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywne opadach śniegu; d)usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XII – RDW Ostrów Wlkp. DW 447. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 13

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XIII – RDW Ostrów Wlkp. DW 449. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury”obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUDw warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d)usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XIII – RDW Ostrów Wlkp. DW 449. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskim.

Wymogi dla pługów:

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XIV – RDW Ostrów Wlkp. DW 450. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury”obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUDw warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d)usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.—

W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XIV – RDW Ostrów Wlkp. DW 450. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskim.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 15

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XV – RDW Ostrów Wlkp.DW 482. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury”obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się: a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d)usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania

5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XV – RDW Ostrów Wlkp. DW 482. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem..

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50 km.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 16

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XVI – RDW Ostrów Wlkp. DW była DK 11 i 25. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu. 1.Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje: a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD; b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD; c) prowadzenie dyżurów; 2.Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się:a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu; b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg; c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu; d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi. 3.Zakres usługi „Patrolowanie”obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD. 4.Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie: a) usuwania śliskości zimowej b) odśnieżania 5.Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje: a) usunięcie zalegającego śniegu; b) transport mas śniegu; c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu. Warunki dotyczące sprzętu:1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

— solarki - 1 szt,

— piaskarki ciągnikowe – 1 szt,

— pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,

— pługi samochodowe średnie - 1 szt,

— pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,

— ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,

— samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

— Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,

— Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,

— Min. 1 solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.
Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

Powinno być:

Zimowe utrzymanie dróg na terenie w okresie sezonu zimowego 2018/2019 Część XVI – RDW Ostrów Wlkp. DW była DK 11 i 25. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;

2. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

3. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

4. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu.

Warunki dotyczące sprzętu:

1. dysponuje lub będzie dysponował następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 1 szt,
- piaskarki ciągnikowe – 1 szt,
- pługi lekkie ciągnikowe – 1 szt,
- pługi samochodowe średnie - 1 szt,
- pługi samochodowe ciężkie - 1 szt,
- ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich i piaskarek ciągnikowych – 1 szt,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- solarka musi posiadać możliwość posypu piaskiem..

Wymogi dla pługów:

— Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

— W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

2. Wykonawca musi wykazać się składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Odległość składowiska od najdalej obsługiwanego punktu nie może być większa niż 50km.”

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 02/11/2018

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 06/11/2018

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 02/11/2018

Czas lokalny: 12:15

Powinno być:

Data: 06/11/2018

Czas lokalny: 12:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**